

Il Popolo del Friuli

Udine - Via Carducci, 7 - Anno VIII n. 208

"COL DUCE E PER IL DUCE"

Sabato 2 settembre 1939 - XVII

QUOTIDIANO DEL PARTITO NAZIONALE FASCISTA
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1866

PUBBLICITÀ: Per millimetro di altezza, larghezza una colonna Commerciale L. 1,50
Finanziaria, assemblee, concorsi, ecc. L. 3 - Necrologio L. 2 - Cronaca, sentenze, notizie
Finanziarie, lauree, ecc. L. 3 - Economici vari rubrica - Chiedere preventivo a 100
Ufficio pubblicità: Udine Via Prefettura, 2 - Tel. 9-59 - Milano Via Vittoria - Tel. 70-333

L'avanzata tedesca nel territorio polacco Esercito Marina e Arma aerea in azione Il sereno atteggiamento italiano precisato dal Consiglio dei Ministri Un passo anglo-francese a Berlino segue alla mobilitazione di Londra e Parigi

BERLINO, 1. L'ufficio stampa del Ministero della guerra comunica che le forze armate da stanza presto hanno assunto la difesa attiva dei territori. Le truppe tedesche sono passate al contrattacco su tutte le frontiere. L'aviazione ha iniziato le sue operazioni e la marina ha assunto la protezione del Baltico.

Il maresciallo Goering ed il grande ammiraglio Raeder hanno indirizzato ordini del giorno all'armata aerea ed alla marina. L'ordine del giorno di Goering, così conclude: «La nostra parola d'ordine è una sola: Vittoria».

Il Comando delle Forze Armate comunica:

Nel corso delle azioni militari delle truppe operanti nella Slesia, nella Pomerania e della Prussia orientale sono stati raggiunti già oggi su tutti i fronti gli atti successi iniziali. Le truppe avanzanti da mezzogiorno attraverso la zona montagnosa hanno raggiunto la linea Neumarkt-Suchb. A sud di Marisch

Secondo ultime notizie, l'armata tedesca avrebbe occupato la città di Rybnik. Alle 19 hanno cominciato a suonare a Berlino le sirene di allarme per una incursione aerea.

Il D.N.B. smentisce la notizia diffusa dalla radio nazionale polacca secondo la quale le squadriglie tedesche avrebbero bombardato alcune città aperte in Polonia, quali Katowice, Cracovia e Gdansk. L'agenzia informa che la unità della aviazione tedesca hanno ricevuto l'ordine di bombardare soltanto obiettivi militari.

La stazione di Buten, città tedesca della Slesia, situata ai confini polacchi, è stata bombardata dalla artiglieria polacca che, per altro, non ha arrecato alcun danno. Un apparecchio polacco ha gettato sei bombe sui sobborghi di Berlino. Nessuna vittima umana, ma solo lievi danni materiali. Una squadriglia tedesca ha bombardato con successo l'aeroporto di Radom a sud di Varsavia, senza incontrare reazione di sorta, né da parte della artiglieria antiaerea, né della aviazione polacca.

Da Danzica si comunica che stati-

questa le è stata imposta. Lasciando senza risposta la generosa offerta del Fuehrer, la Polonia ha compiuto nel riguardi del Capo del terzo Reich un affronto che significa un attentato alla stessa dignità del Fuehrer e con ciò alla Nazione germanica. Qualunque cosa avvenga - conclude il giornale - Fuehrer e popolo sono un blocco solo. Tutti noi giuriamo di fare il nostro dovere con lo stesso spirito di sacrificio con cui Adolf Hitler marcia oggi alla testa del Reich ed ha assunto su di sé l'immenso peso del comando e della responsabilità.

Edizioni straordinarie che si succedono a pari passo col precipitare degli eventi e le affollate notizie dei nostri giornali, ci permettono di dire che il nostro paese è in uno stato di massima mobilitazione. La difesa antiaerea, danno esultante espressione agli avvenimenti di questa notte e di questa giornata.

I commenti dei giornali che non possono tener dietro all'incalzare degli avvenimenti, più che contenzioni politiche, contengono appelli al popolo ed attestazioni di fede

Decisioni estreme per oggi a Parigi

PARIGI, 1.

L'«Agence Havas» comunica che l'ambasciatore di Francia a Berlino Cowland ha effettuato stasera presso il Governo germanico un passo analogo a quello fatto dall'ambasciatore d'Inghilterra ed annunciato stasera da Chamberlain alla Camera dei Comuni.

È noto che l'ambasciatore d'Inghilterra è stato incaricato di chiedere al Governo germanico la cessazione immediata di ogni azione aggressiva ed il ritiro delle truppe germaniche dalla Polonia e di fermare la spinta che in caso di risposta favorevole da parte del Governo del Reich, il Governo britannico metterebbe in esecuzione i suoi piani.

Il Presidente del Consiglio Daladier ha convocato nelle prime ore di stamane il generalissimo Gamelin ed il capo di stato maggiore dell'esercito generale Colson, intrattenendosi successivamente col ministro degli Esteri Bonnaud. Alle ore 10.30 un eccezionale Consiglio dei ministri convocato all'Eliseo per esaminare la situazione, ha deciso la mobilitazione generale.

La mobilitazione generale, indetta per domani dal Governo francese sul territorio metropolitano ed in tutte le colonie, assieme alla proclamazione dello stato d'assedio, pure essendo generalmente attesa in relazione all'inizio delle ostilità germano-polacche, ha suscitato oggi profondissima impressione, togliendo anche le ultime speranze che un componimento sia ancora possibile.

Subito dopo il Consiglio dei ministri, il signor Daladier ha infatti ricevuto il generalissimo Gamelin ed il ministro dell'Aria Guy de La Chambre, mentre il ministro della Marina da guerra Campinchi si intratteneva con il capo di stato maggiore della Marina ammiraglio Darlan. Si annunziava così che da domani l'esercito, marina ed aviazione francese a tutto dell'aviazione portati sul piede di guerra, pronti ad entrare in azione.

La Camera ed il Senato sono convocati per domani alle 15 e il Presidente del Consiglio Daladier farà una dichiarazione sull'atteggiamento che intende prendere verso la Francia, chiedendo il voto delle due assemblee legislative. Intorno a queste iniziative si continua a mantenere il più profondo segreto, ma la loro importanza viene dimostrata dal succedersi dei colloqui del ministro degli Esteri Bonnaud che ha oggi successivamente ricevuto gli ambasciatori d'Inghilterra, degli Stati Uniti e d'Italia.

Tutte le comunicazioni telefoniche e telegrafiche con l'estero, compresa l'Inghilterra, sono intanto da stante completamente e severamente interrotte ed oggi il ministro degli Interni rivolgeva un nuovo urgente invito alla popolazione civile di non attendere più neppure un'ora per sgombrare la capitale.

Negli ambienti politici non si nasconde comunque la fredda decisione di affrontare le peggiori eventualità aggiungendo che ormai soltanto l'assolutamente imprevedibile potrebbe ancora evitare il generale scoppio del conflitto, non solo, ma precisando anche che tale imprevedibile dovrebbe avvenire al massimo entro 48 ore.

Impudenza polacca

VARSAVIA, 1.

L'agenzia telegrafica polacca comunica: «Indipendentemente dalle aggressioni tedesche verificatesi questa notte contro la Polonia, il governo del Cancelliere del Reich, Adolf Hitler, emanato nella prima ora di oggi, costituisce una dichiarazione formale di aggressione contro la Polonia».

L'alto elogio al popolo italiano

ROMA, 1.

Il Consiglio dei ministri si è riunito oggi alle ore 15 a Palazzo Viminale sotto la presidenza del Duce, segretario il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri.

Il Consiglio dei ministri, esaminata la situazione determinatasi in Europa in conseguenza del conflitto tra Germania e Polonia, la cui origine risale al trattato di Versailles, presa conoscenza di tutti i documenti presentati dal ministro degli Esteri dai quali risulta l'opera svolta dal Duce per assicurare all'Europa una pace basata sulla giustizia, ha dato la sua piena approvazione alle misure militari sin qui adottate che hanno e conserveranno un carattere semplicemente precauzionale e sono adeguate a tale scopo;

ha approvato altresì le disposizioni di carattere economico-sociale necessarie, data la fase di grave perturbamento in cui è entrata la vita europea;

dichiara e annuncia al popolo che l'Italia non prenderà iniziative alcuna di operazioni militari; rivolge un alto elogio al popolo italiano per l'esempio di disciplina e di calma di cui ha dato, come sempre, prova.

Gli avvenimenti illustrati da Chamberlain

Omaggio all'azione del Duce svolta nel corso delle trattative

LONDRA, 1. Il Primo ministro britannico ha parlato oggi alla Camera dei Comuni in seduta straordinaria. Chamberlain ha iniziato il suo discorso esordendo con le seguenti parole: «Non mi propongo di parlare lungamente questa sera. È venuto il tempo dell'azione più che dei discorsi. Dieci mesi orsono manifestai la speranza che non dovesse cadere su di me la responsabilità di chiedere al mio Paese di accettare il grave peso di una guerra, ma tempo, oggi, che non sarà in grado di evitare questa responsabilità».

«Il Governo di S. M. non ha mancato al suo dovere di far sapere alla Germania, nel modo più cristallino, che esso è deciso a resistere e qualsiasi impegno della forza, così come si è verificato nel passato. Ora che tutti i documenti importanti sono stati resi pubblici, possiamo per farci innanzi alla storia, affermando che la responsabilità della terribile catastrofe sta sulle spalle del Cancelliere tedesco».

Successivamente, riferendosi alla pubblicazione del libro bianco che contiene i documenti scambiati fra le parti, il Primo ministro ha soggiunto: «Questi documenti sono già storia passata. Essi chiariscono l'atteggiamento del nostro scopo. Il quale è stato quello di tentare di raggiungere una discussione diretta tra le due Potenze interessate alla vertenza tedesca - polacca su di un piede di assoluta parità».

Il signor Chamberlain ha fatto quindi riferimento alla radio-diffusione tedesca di ieri sera e specificamente alla frase in essa contenuta che «in tali circostanze il Governo del Reich considererebbe le proprie proposte». Il Primo ministro ha affermato che queste proposte non furono mai comunicate dal Governo tedesco alla Polonia.

Governo tedesco perseguirà i metodi che ha costantemente seguiti negli ultimi due anni, non si sarà mai mosso in Europa. Vogliamo che questi metodi finiscano. Se dopo la lotta risorsera la legge della buona fede e della rinuncia alla forza, allora anche i sacrifici che siamo chiamati ad affrontare saranno stati pienamente giustificati.

Il discorso è stato interrotto varie volte dalle manifestazioni di consenso della Camera che era gremita.

Si conferma ufficialmente che il Re ha firmato durante la riunione del Consiglio della Corona, il decreto per la mobilitazione generale delle forze di terra, di mare e dell'aria. Il Sovrano ha firmato anche altri decreti che verranno pubblicati stasera nella «London Gazette» e saranno in tutti le città. Si ritiene che stasera il Sovrano convocherà di nuovo il Consiglio della Corona. Prima della riunione a Buckingham Palace, il Re si è recato nella sua residenza ufficiale del Primo ministro rimandando circa mezz'ora.

La «Reuters» con dispaccio diramato alle ore 13 informa che l'ambasciatore polacco si è recato stamane da Lord Halifax e lo ha informato dell'attacco tedesco contro la Polonia che, come ha dichiarato l'ambasciatore stesso, costituisce un caso di aggressione diretta previsto dal trattato anglo-polacco del quale egli invoca l'applicazione.

L'incaricato di affari tedesco si è recato alle 10.45 a Downing Street dove è stato ricevuto dal Primo ministro e da Lord Halifax, coi quali si è intrattenuto sino alle 11.5. Il Primo ministro ha ricevuto successivamente l'ambasciatore polacco e più tardi il capo dell'opposizione laburista Greenwood. L'alto commissario per l'Irlanda si è recato in sottintesa al Ministero dei Domini.

Alle 13 il Sovrano ha presieduto a Buckingham Palace il Consiglio della Corona.

La riunione del Gabinetto inglese, iniziata alle ore 11.30, è terminata alle ore 13.20.

Le operazioni di trasporto fuori Londra per gli alunni delle scuole, per gli ammalati gravi degenti negli ospedali e per i ciechi di Saint Dunstan, che sono i ciechi della grande guerra, sono cominciate stasera alle ore 14. L'affollamento alle stazioni è stato indescribibile. Solo da quella di Clapham sono partite in un'ora 72 treni. Dalla stazione di New Cross in un'ora sono partiti 4000 bambini. Non è stato consentito ai parenti di entrare nelle stazioni. Si annuncia la chiusura di molte stazioni della ferrovia sotterranea.

Oggi la banca di Londra è rimasta chiusa. È ufficialmente annunciato che il Governo ha imposto la censura sulla corrispondenza proveniente dall'estero. Sono state prese dal comitato per gli approvvigionamenti speciali disposizioni contro il ricambio dei generi alimentari. Si è riunito anche oggi a Dublino il comitato esecutivo dell'Irish, presieduto da De Valera. I membri del Dail e del Senato sono stati convocati per domani allo scopo di esaminare i provvedimenti da adottare su proposta del Governo per la protezione della più viva sorpresa per il contegno di cui nessuno può nascondersi la misura e lo spirito cercativo. Ciò nondimeno la stampa cerca di giustificare il temerario rifiuto della Polonia scrivendo, come ad esempio il «Daily Mail», che se queste proposte fossero state fatte prima dettagliatamente, la Polonia sarebbe stata costretta ad esaminarle. Di parere del tutto contrario è invece il «Daily Telegraph» che trova molto saggio che la Polonia non abbia accettato e aggiunga che non la Gran Bretagna, ma la Francia, avrebbero potuto assumersi la responsabilità di raccomandare al Governo di Varsavia di prendere in considerazione proposte presentate in tale forma all'Inferno delle considerazioni e dei rammarichi ormai vani la stampa riconosce: «un'unico esultamento che si sviluppi futuri della politica britannica dipendano dall'atteggiamento della Polonia».

Hitler a Mussolini

«Vi ringrazio nel modo più cordiale per l'aiuto diplomatico e politico che avete accordato alla Germania»

ROMA, 1.

Il Fuehrer ha diretto al Duce il seguente telegramma:

Duce, Vi ringrazio nel modo più cordiale per l'aiuto diplomatico e politico che avete ultimamente accordato alla Germania ed al suo buon diritto.

«Sono persuaso di poter adempiere con le forze militari della Germania il compito assegnatoci».

«Credo perciò di non aver bisogno in queste circostanze dell'aiuto militare italiano».

«Vi ringrazio, Duce, anche per tutto ciò che Voi farete in futuro per la causa comune del Fascismo e del Nazionalsocialismo».

ADOLFO HITLER

Ostran è stato varcato il fiume Olsa.

Sul fronte della Prussia orientale le nostre truppe sono impegnate in combattimento molto a dentro su territorio polacco.

L'arma aerea tedesca ha bombardato e distrutto gli impianti militari di numerosi aeroporti polacchi fra cui Rahmel, Putzig, Grudenz, Osnan, Lodz, Tomaszow, Radom, Kattowice, Gracovia, Leopoli e Brest.

Numerose squadriglie da bombardamento hanno efficacemente appoggiato l'avanzata dell'esercito. L'aviazione tedesca ha un ciò fin da oggi il dominio dell'aria sul territorio polacco, ad onta che forti contingenti di aviazione siano rimasti nella Germania centrale e occidentale.

La marina da guerra ha preso posizione davanti al golfo di Danzica. La nave scuola «Schleswig-Holstein» ha bombardato Westerplatte, prospiciente Danzica. L'arma aerea ha bombardato l'aeroporto militare di Gdynia.

nel Fuehrer e nella vittoria della nazione tedesca. Chiaramente si precisa tutta l'enorme responsabilità della Polonia che con l'aver respinto le proposte del Fuehrer ha implicitamente dichiarato di voler provocare la guerra. «La Polonia vuole la guerra» - scrivono le «Muenchener Neueste Nachrichten» - «sebbene l'atteggiamento della Polonia sia molto ambiguo in significato rilievo che Mosca prosegue sulla via iniziata col patto russo-tedesco. Fino all'ultimo il Fuehrer era pronto a trattare, ma al trattato pronto è adesso da agire. Quale sia la differenza, la sentinella presto con poco piacere tutti coloro che hanno voluto provocare la vita forza tale decisione».

Le Muenchener Zeitung, dopo aver qualificato come un delitto il rifiuto fatto da Varsavia alle proposte tedesche, delitto di cui va tenuto analogamente responsabile il Governo inglese, rileva che oggi che la storica decisione è stata presa ogni tedesco non conosce che un solo ideale: quello di sacrificarsi tutto per la causa della Nazione.

Il Principe Umberto

è giunto a Roma

ROMA, 1.

Alle 17.35, per l'elicottero da Napoli S. A. R. il Principe di Piemonte è giunto alla Capitale.

Hitler ha annunciato al Reichstag che si pone alla testa del popolo in armi

Danzica annessa alla grande Germania

BERLINO, 1. Alle 10 in seduta del Reichstag è stata aperta dal feldmaresciallo Goering. L'aula era gremita di deputati. I quali erano tutti in uniforme. La tribuna diplomatica era affollata dai rappresentanti di tutte le Nazioni. Fra gli altri si notavano l'ambasciatore d'Italia Altomero e il ministro contro Magistrati. Una gran folla si era radunata davanti al padiglione Goering in seduta ha avuto luogo. Acclamazioni internazionalmente sono state fatte al Führer allorché egli è arrivato al palazzo. Il presidente Goering ha comunicato che il Reichstag è stato convocato alle ore 3 di stasera.

L'accordo con Mosca
Sono felici, soprattutto, di poter comunicare l'avvenuto accordo con Mosca. Tra la Germania e la Russia esistono due dottrine diverse. La prima è quella di Goering, che è stata esposta in una conferenza di Danzica. Ma poiché la Germania non vuole esportare la sua dottrina in Russia pure non ha alcun interesse di esportare la propria, non si vedeva perché le due Nazioni dovessero rimanere l'una contro l'altra. Pertanto si siamo trovati d'accordo nella stipula di un patto di non aggressione, che, per tutto l'avvenire, esclude qualsiasi ricorso alla violenza tra i nostri due Paesi. Con questo patto si siamo impegnati pure a garantirsi a vicenda, il nostro accordo, si estende anche ad un'ampia collaborazione economica. Ogni tentativo dell'occidente non riuscirà a modificare la situazione creata dal patto con la Russia. Questa mia decisione politica, rappresenta una svolta straordinaria nella storia del popolo tedesco ed io credo che tutto il nostro popolo approverà il mio punto di vista in proposito.

Revisione pacifica
Il Führer parla degli sforzi da lui compiuti per ottenere una pacifica revisione delle clausole del trattato di Versailles relative a quelle regioni orientali.
Egli dice: «Vi è stata l'occasione per coloro che creano Versailles, di attuare una pacifica revisione. Lo stesso fu ripetutamente delle proposte che vennero però inutilmente respinte. Il Führer dice degli infiniti tentativi da lui compiuti per raggiungere un compromesso. Egli parla delle oppressioni esercitate dal potere polacco su milioni di tedeschi rimasti nei territori occupati. Ora una chiara via si apre: il Führer aggiunge che questi problemi dovevano essere risolti, in un modo e nell'altro.

Forse non per gli Stati occidentali il non rappresentarne alcuno, ma non per noi. Il Führer ricorda poi di avere fatto formulare recentemente le sue proposte. Egli aggiunge che più tardi e più modesti non potevano essere.

Queste mie proposte furono respinte, non solo, ma per rispondere ci ebbero la mobilitazione generale polacca ed una intensificazione delle persecuzioni contro i tedeschi, nonché il tentativo compiuto dalla Polonia, di smantellare economicamente Danzica. Devo osservare — dice il Führer — che la Germania ha sempre fatto fronte ai suoi impegni in relazione all'accordo delle minacce. Non così gli altri. Per quattro mesi ho guardato tranquillamente agli sviluppi della situazione pur facendo arrivare alla Polonia i miei avvertimenti. Negli ultimi tempi, circa sei settimane fa, feci comprendere all'ambasciatore di Polonia a Berlino che, se la Polonia avesse continuato a mandare note ultimative a Danzica, ed emettere misure intese a soffocare economicamente la città libera, la Germania non sarebbe rimasta inattiva a guardare.

Si è cercato di giustificare — aggiunge il Führer — le misure polacche, dicendo che esse erano una risposta a presunte provocazioni compiute da tedeschi residenti in Polonia. Queste provocazioni però non esistettero. Ed è evidente che, se i miei avvertimenti, i tentativi e i sacrifici dei polacchi a danno dei tedeschi. Nessuna Nazione potrebbe a lungo tollerare questo scandaloso stato di cose. Per l'ultima volta ho cercato di accedere ad una soluzione, per quanto fosse convinto della cattiva volontà della Polonia ed accetti le proposte del Führer. Ma la mediazione, una ripresa di contatti fra Berlino e Varsavia.

L'affronto polacco
Per due giorni lo e l'intero Governo tedesco abbiamo aspettato invano al cancellierato che giungesse un incaricato polacco: invece di questo incaricato, si è presentato l'ambasciatore di Polonia, il quale non aveva alcun incarico né per trattare né per concludere. Ora, se si dovesse ritenere il Reich capace di sopportare un tale affronto alla Nazione tedesca, allora non rimarrebbe altro che ritirarsi dalla scena. Invece noi siamo decisi a comunicare al Governo di Londra che in queste circostanze non si vedeva un mezzo per iniziare con il Governo polacco una discussione. Di conseguenza le nostre conversazioni dovevano ritenersi chiuse. Nel frattempo gli incidenti, ferisce e nella notte, sono aumentati di numero e di gravità. Le nostre truppe sono state messe anch'esse all'azione alle 5.45. A questo punto mi sono deciso di rispondere alla Polonia con lo stesso linguaggio da essa adottato.

Se ora gli uomini di Stato dell'occidente, dicono che io tocco i loro interessi, mi spiace molto, ma non ho esitato né potevo esitare un solo secondo ad adempiere il mio dovere.

Io ricordo di aver promesso solennemente che non pretendo nulla da questi Stati. Ricordo di avere lasciato alla Francia della solenne garanzia e di avere ripetutamente offerto all'Inghilterra, non solo la amicizia, ma una stretta collaborazione. La Germania non ha alcun interesse all'occidente. La nostra linea Sigfrido di fortificazioni costituisce per tutti i tempi futuri la nostra definitiva frontiera.

Il punto di vista del Reich però non muterà mai. Altri Stati europei

comprendono il nostro atteggiamento. Vorrei qui ringraziare soprattutto l'Italia che, in tutto questo tempo, ci ha appoggiati e compresi. Voi capite anche che, nell'esecuzione di questa lotta, non voglio fare appello ad aiuti stranieri. Questo nostro compito non lo risolveremo da soli. Vi sono degli Stati che ci hanno assicurato la loro neutralità, come noi abbiamo rassicurato ogni analogo garanzia. Questa garanzia è una cosa seria.

Hitler alle Forze Armate
BERLINO, 1.
Il Führer ha lanciato alle Forze Armate il seguente proclama: Lo Stato polacco si è rifiutato di aderire al regolamento pacifico di rapporti di vicinato da me proposto. In luogo di ciò esso ha preferito fare appello alle armi.

I tedeschi in Polonia sono perseguitati da un sanguinoso terrorismo e cacciati dalle loro case. Una serie di violazioni di frontiera insopportabili per una grande Potenza prova che la Polonia non vuole più riconoscere le frontiere del Reich.

Per poter porre fine a queste azioni nazistiche non mi rimane altro mezzo che quello di rispondere con la violenza alla violenza, a cominciare da questo momento.

Le Forze Armate tedesche sosterranno il combattimento per l'onore e per il diritto vitale del nostro popolo tedesco con dura decisione. Io mi attendo che ogni soldato compia il suo dovere, fin all'ultimo, degno della grande tradizione militare tedesca.

Siate sempre consapevoli, in tutte le circostanze, che voi siete le Forze Armate della Grande Germania Nazionalsocialista.

Evviva il Popolo Tedesco! Evviva il nostro Reich!

HITLER

Blocco tedesco al porto di Gdynia
BERLINO, 1.
La Marina tedesca ha iniziato il blocco del porto polacco di Gdynia. Tutte le navi sono avvertite che, se non entrano nel porto costituiranno per esse pericolo di bombardamento.

La radio tedesca ha comunicato in varie lingue avvertimenti per tutti gli stranieri che risiedono in territorio polacco che la Polonia costituisce zona di pericolo, come pure una gran parte della zona baltica del Baltico. Le navi neutrali sono avvertite di tenersi fuori dell'area compresa fra il 18.0 grado e 5 di latitudine est ed il 20.0 grado di latitudine ovest. Con Danzica tutte le comunicazioni telefoniche sono interrotte. I polacchi le hanno tagliate.

L'America si pone a costruire armi
WASHINGTON, 1.
La stampa pone in evidenza che negli ambienti responsabili della capitale si ritiene che oltre che la

legge della neutralità, vorrebbe modificata anche la legge Johnson allo scopo di permettere la concessione di crediti ai belligeranti. Viene dato grande rilievo anche al preavviso predisposto dal Governo americano, circa l'immediato acquisto di 100 milioni di dollari di materie prime necessarie a scopi bellici.

Si annuncia che trenta aeroplani da caccia sono stati concentrati nel Texas nella zona di San Antonio per dirigersi a Panama, allo scopo di rafforzare la difesa del canale. In vista della crisi europea i cittadini inglesi appartenenti alla riserva dell'esercito e della marina residenti negli Stati Uniti sono stati invitati a far ritorno in patria.

E' stato varato il transatlantico America. Madrina è stata la signora Roosevelt. Si è iniziata l'affannosa ricerca degli operai specializzati ai lavori delle industrie belliche, dati che molti di essi durante il periodo di stasi hanno mutato mestiere. Fare che il personale in servizio nelle industrie belliche sia assolutamente insufficiente ai bisogni del momento.

IL PATTO GERMANO-RUSSO
Sterzante ironia di Molotov nella cronistoria delle trattative con le Nazioni democratiche
La formidabile efficienza dell'esercito russo nel rapporto del maresciallo Vorosilov

MOSCA, 1.
Nel discorso pronunciato dinanzi al Soviet Supremo dell'U.R.S.S. al Cremlino, Molotov, rilevava l'importanza positiva che assume il patto fra la Germania e la U.R.S.S. è venuto a parlare delle trattative intercorse fra l'U.R.S.S. e l'Inghilterra e la Francia, osservando come l'atteggiamento di queste due Potenze sia stato sempre profondamente improntato a stridenti contraddizioni.

Doppiezza anglo-francese
Ha rilevato che, mentre da un lato l'Inghilterra e la Francia esigevano dall'U.R.S.S. assistenza militare per la Polonia in casi di aggressione e l'U.R.S.S. era pronta a dar seguito a questa richiesta a condizione di ottenere assistenza analoga per se stessa dalla Gran Bretagna e dalla Francia, d'altra parte queste due Nazioni facevano immediatamente entrare in scena la Polonia che rifiutava categoricamente la assistenza militare dell'U.R.S.S. Inoltre Francia e Inghilterra circondavano la loro garanzia all'U.R.S.S. in caso di aggressione indiretta da parte di terzi, che avrebbero potuto trasformare tale assistenza in una azione, in modo da avere ragione giuridica formale per evitare di prestare il proprio aiuto all'U.R.S.S.

Rilevato poi come le missioni militari inglese e francese si siano recate nell'U.R.S.S. senza poteri determinati e senza il potere di firmare alcuna convenzione militare e anzi quella inglese vi si recò senza alcun mandato. Molotov ha affermato che furono appunto queste contraddizioni e l'atteggiamento di leggerezza franco - inglese nelle trattative con Mosca che finirono col mandarle a vuoto.

Il Governo dell'U.R.S.S. preoccupato di mantenere la pace e di evitare ogni minaccia di guerra tra la Germania e l'U.R.S.S., deliberò allora di concludere un patto di non aggressione sovietico - tedesco.

Molotov ha quindi rifiutato la storia delle trattative che condussero alla felice conclusione del trattato di commercio e di credito tra la Germania e l'U.R.S.S. e quando il Governo tedesco — egli ha aggiunto — ha espresso il desiderio di migliorare anche le relazioni politiche, il Governo sovietico non aveva nessun motivo di rifiutarlo. Fu allora che si pose la questione della conclusione di un patto di non aggressione.

Molotov ha poi risposto alle obiezioni rivolte da alcune parti: come mai l'U.R.S.S. abbia potuto ammettere un miglioramento delle relazioni politiche con Stati di tipo fascista, dichiarando che la politica estera dell'U.R.S.S. e dei paesi sovietici è basata sul principio della coesistenza pacifica dello Stato sovietico con i paesi capitalisti e di questa politica l'U.R.S.S. ha dato molti esempi.

Il patto con l'Italia
«Esiste così dal 1933 il trattato di non aggressione e di neutralità con l'Italia fascista. Nessuno finora si è pronunciato contro questo trattato e ciò è comprensibile in quanto la Russia risponde agli interessi della U.R.S.S. e corrisponde anche al nostro principio di coesistenza pacifica dell'U.R.S.S. con i paesi capitalisti».

Molotov ha quindi dichiarato che la data del 23 agosto 1939 nella quale è stato firmato il patto di non aggressione sovietico - tedesco deve essere considerata come una data di grande portata storica. «Il patto

Blocco tedesco al porto di Gdynia

La Marina tedesca ha iniziato il blocco del porto polacco di Gdynia. Tutte le navi sono avvertite che, se non entrano nel porto costituiranno per esse pericolo di bombardamento.

La radio tedesca ha comunicato in varie lingue avvertimenti per tutti gli stranieri che risiedono in territorio polacco che la Polonia costituisce zona di pericolo, come pure una gran parte della zona baltica del Baltico. Le navi neutrali sono avvertite di tenersi fuori dell'area compresa fra il 18.0 grado e 5 di latitudine est ed il 20.0 grado di latitudine ovest. Con Danzica tutte le comunicazioni telefoniche sono interrotte. I polacchi le hanno tagliate.

L'America si pone a costruire armi
WASHINGTON, 1.
La stampa pone in evidenza che negli ambienti responsabili della capitale si ritiene che oltre che la

legge della neutralità, vorrebbe modificata anche la legge Johnson allo scopo di permettere la concessione di crediti ai belligeranti. Viene dato grande rilievo anche al preavviso predisposto dal Governo americano, circa l'immediato acquisto di 100 milioni di dollari di materie prime necessarie a scopi bellici.

Si annuncia che trenta aeroplani da caccia sono stati concentrati nel Texas nella zona di San Antonio per dirigersi a Panama, allo scopo di rafforzare la difesa del canale. In vista della crisi europea i cittadini inglesi appartenenti alla riserva dell'esercito e della marina residenti negli Stati Uniti sono stati invitati a far ritorno in patria.

E' stato varato il transatlantico America. Madrina è stata la signora Roosevelt. Si è iniziata l'affannosa ricerca degli operai specializzati ai lavori delle industrie belliche, dati che molti di essi durante il periodo di stasi hanno mutato mestiere. Fare che il personale in servizio nelle industrie belliche sia assolutamente insufficiente ai bisogni del momento.

Una catastrofe nella zona di Liegi
BRUSSELLE, 1.
Durante un temporale violentissimo verificatosi nel pomeriggio di ieri su tutto il territorio belga, varie scariche elettriche si sono abbattute in diversi punti del Belgio provocando danni rilevanti e vittime umane.

Per una tragica fatalità, un fulmine cadendo sul nuovo ponte ferroviario completamente metallico, che traversa la Mosa a Val Benoit presso Liegi e che da questa città conduce a Verviers verso le ore 19 di stasera, ha incendiato una delle torrette di alto esplosivo poste in questi giorni dal Genio militare per l'eventuale interruzione del ponte in caso di "invasione nemica". L'esplosione è stata terrificante e il ponte distrutto si è abbattuto nel fiume in un ammasso sconvolto di ferraglie provocando la morte di una decina di persone fra cui quattro soldati del Genio che vi stavano sopra di guardia e alcuni passanti che si erano riparati dalla pioggia torrenziale sotto le arcate del ponte.

Anche il vecchio ponte in muratura, pure minato, è saltato in aria, sprofondando poi nel fiume. Per un perimetro di qualche chilometro, tutti i vetri delle case e delle officine sono andati distrutti. Mura di cinta di opifici sono state abbattute e numerosi edifici hanno subito danni profondamente lesioni. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di una catastrofe. Al momento in cui si verificò l'esplosione e la rovina, un treno viaggiatore proveniente da Gouvy sboccava una delle teste del ponte mentre dall'altra parte una locomotiva col tender avanzava in senso inverso. Quest'ultimo convoglio s'imboccò nel gorgo profondo del fiume provocando la morte del macchinista e del fuochista; del treno trainato solo la macchina e le tender subirono la stessa tragica fine essendo spianati dal resto del convoglio che in parte rimaneva ancora intatto e non profondamente rovinato. Numerose condutture d'acqua si sono rotte allagando un vicino villaggio. Per un vero miracolo la sicurezza non ha avuto la proporzione di

1

[illegible]

ULTIME

Udine - Via Carducci 7

Henderson ricevuto da Ribbentrop

LONDRA, 2 (mattina). La Presse Association a appreso da fonte autorizzata che l'ambasciatore britannico è stato ricevuto ieri a Berlino da von Ribbentrop.

Tutti i giornali mettono in speciale rilievo il comunicato diramato al termine della riunione del Consiglio dei ministri italiani.

Da ieri sera ha avuto inizio l'occupazione completa di Londra di tutti i centri industriali del Paese. L'ammiraglio annuncia inoltre che alcuni sismografi ed altri segnali luminosi galleggianti per guidare la navigazione sono stati spenti a partire da ieri sera. Tutto il servizio ferroviario della Gran Bretagna è gestito da quattro compagnie e passato sotto il controllo dello Stato.

In vari ambienti veniva fatta l'ipotesi che una proposta, che però non si è ancora concretata, tendente ad estendere il numero dei componenti il Governo, chiamando a farne parte i due capi dell'opposizione, si annunciasse, intanto che il Parlamento si riunirà oggi alle 16.45 e probabilmente anche domenica.

Il comitato esecutivo del partito laburista ha pubblicato un manifesto nel quale, dopo avere dichiarato di approvare le decisioni del Governo britannico, aggiunge che il laburismo inglese non ha nulla contro il popolo tedesco ed una che il crollo è tratto, userà tutta la propria influenza per assicurare una pace che sia in accordo con i suoi principi.

Stasera sarà pubblicato un libro bianco contenente tutta la corrispondenza passata fra la Gran Bretagna e la Germania in questi ultimi giorni.

I giornali mettono in rilievo un disappunto da Washington secondo cui il Presidente Roosevelt ha dichiarato di ritenere che gli Stati Uniti potranno restare estranei alla guerra in Europa. Il presidente si è riservato di prendere decisioni in merito alla neutralità degli Stati Uniti.

Enfatico proclama del Presidente polacco

VARSAVIA, 1. Il presidente della Repubblica ha pubblicato un enfatico proclama al popolo polacco nel quale lo incita alla lotta contro il nemico secolare della Polonia.

Come il Reich ha organizzato la difesa interna

BERLINO, 1. L'eccezionalità del momento hanno spinto gli organi germanici preposti all'alimentazione e all'eccezionalità a prendere misure eccezionali di difesa portate. A ventiquattrore dalla decisione di controllare il consumo e la distribuzione di alcuni generi alimentari, dei prodotti dell'industria tessile e del carbone, tutti i cittadini tedeschi sono entrati in possesso dei tagliandi destinati al prelievo dei generi. Se si tiene presente che le razioni sono state ridotte, si può dire che queste misure abbiano carattere preventivo e smentiscano le voci tendenziose, destinate ad incoraggiare le illusioni polacche e a fare il gioco delle potenze del così detto scerocchismo.

Maggior parte molti generi di prima necessità, quali il pane, la farina, la pasta, la uova e il cacao, saranno distribuiti in base a un quantitativo di carte che supererà di 12 chilogrammi all'anno la media accertata nel 1937. La distribuzione del latte, inoltre, è regolata in modo tale che i bambini e le puerpere ottengano un quantitativo di poco inferiore alla media generale. Il consumo medio registrato nell'anno 1937 per lo zucchero supera solo del 10 per cento il quantitativo distribuito ora con tagliandi. Nel periodo della preparazione delle conserve per il consumo familiare la razione di zucchero è stata aumentata di un chilogramma e mezzo a persona. I buoni per l'acquisto di stoffe, biancheria e scarpe vengono rilasciati a domanda dagli organi competenti, lo stesso vale per la distribuzione dei carburanti e dei lubrificanti. Questi ultimi saranno distribuiti solo alle imprese di importanza economica primaria e agli utenti di servizi di pubblica utilità quali i taxi, i medici, ecc.

Energetiche misure del Governo ungherese

BUDAPEST, 1. Il Presidente del Consiglio conte Teleki nel giornale ufficiale pubblica un proclama con il quale, dopo un riferimento all'attuale difficile situazione economica e alle misure prese da numerosi Stati fra cui anche parecchi neutrali per assicurare la tranquillità del Paese, la continuità della produzione e la regolarità della vita, annuncia che anche il Governo ungherese prende decisioni analoghe che sembrano necessarie per il mantenimento della pubblica pace e per la continuità della vita economica in Ungheria. Il conte Teleki afferma che per garantire ulteriormente la calma e il sangue freddo manifestati dalla opinione pubblica ungherese davan-

ta tutto il mondo il Governo è deciso ad impedire tutto ciò che possa turbare la vita materiale e spirituale del Paese. Faccio poi che saranno emanate disposizioni governative sull'attribuzione dei poteri straordinari al Governo sulla restrizione del diritto di riunione e associazione, sull'espulsione e sul confino, sulla confisca di certe merci, sulla sospensione di certe prestazioni relative ai lavoratori e ai datori di lavoro, sulla fissazione dei prezzi, sulla censura di stampa. Il Presidente del Consiglio dichiara che il Governo attende che il popolo ungherese cerchi di facilitare con tutte le forze il lavoro delle autorità per l'interesse della collettività e dei singoli.

I giornali pubblicano con caratteri di scottatura il discorso di Fuchrer al Reichstag in la legge sulla annessione di Danzica alla Germania. L'Espresso, organo governativo, scrive che la responsabilità di questa situazione ricade interamente sul Governo polacco il quale non ha voluto prendere in considerazione la proposta tedesca. Dopo avere rilevato che nessuna di tali proposte germaniche era tale da ferire l'orgoglio della Polonia il giornale dichiara che non vi è persona di cui tornerà a riunirsi oggi alle 16.45 e probabilmente anche domenica.

Il comitato esecutivo del partito laburista ha pubblicato un manifesto nel quale, dopo avere dichiarato di approvare le decisioni del Governo britannico, aggiunge che il laburismo inglese non ha nulla contro il popolo tedesco ed una che il crollo è tratto, userà tutta la propria influenza per assicurare una pace che sia in accordo con i suoi principi.

Serenità fascista nelle terre dell'Impero

ADDIS ABEBA, 1. Con decreto vicereale ordinato è stato vietato, a partire dalla ore 24 del giorno 1 settembre, la circolazione in servizio privato delle automobili e delle motociclette, nonché l'uso di questi veicoli per il trasporto di merci. E' pure vietato l'uso di questi veicoli per il trasporto di persone, eccetto che per i servizi di polizia e per i servizi di pubblica utilità. Il provvedimento è stato emanato dal Governatore italiano per l'Etiopia, in vista della situazione di guerra che si è creata in Europa. Il provvedimento è stato emanato dal Governatore italiano per l'Etiopia, in vista della situazione di guerra che si è creata in Europa.

Difesa egiziana

CAIRO, 1. Il Capo del Governo ha annunciato che è in preparazione una legge per la limitazione degli acquisti di stoffe. Il Ministero della Difesa egiziana ha deciso di organizzare una giornata di preghiera in suffragio delle vittime della rivoluzione palestinese. Tale giornata si svolgerà l'8 settembre. Il giorno 27 c. m. saranno aperte le sottoscrizioni in favore degli arabi della Palestina. Si segnala che la popolazione musulmana del Marocco ha deciso di partecipare alla sottoscrizione. La direzione del museo egiziano ha provveduto al trasporto dei sotterranei delle più preziose collezioni faraoniche. Lunedì notte si svolgeranno nella capitale manovre improvvise di difesa passiva contro l'attacco aereo. Si svolgerà nella stessa notte una manifestazione di massa in favore della causa egiziana. La direzione del museo egiziano ha provveduto al trasporto dei sotterranei delle più preziose collezioni faraoniche. Lunedì notte si svolgeranno nella capitale manovre improvvise di difesa passiva contro l'attacco aereo. Si svolgerà nella stessa notte una manifestazione di massa in favore della causa egiziana.

Gli italiani abbandonano il Marocco francese

TANGERI, 1. Date le eccezionali misure politico-militari attualmente in corso al Marocco francese, la crescente difficoltà delle autorità del Protettorato verso le masse italiane, malgrado l'insuccesso di alcune trattative, ha deciso di abbandonare il Marocco francese. Gli italiani hanno deciso di abbandonare il Marocco francese. Gli italiani hanno deciso di abbandonare il Marocco francese.

Emozione nel Belgio

BRUXELLES, 1. Le notizie relative all'inizio delle ostilità tra la Polonia e la Germania hanno prodotto una grande emozione fra la popolazione belga, emozione che è stata in parte diminuita dalla dichiarazione formale del Governo del Reich di rispettare l'integrità degli Stati indipendenti e neutri, ribadita nel discorso del Fuehrer.

La Svizzera mobilita

BERNA, 1. Il Consiglio federale ha ordinato per domani la mobilitazione generale dell'esercito. Si annuncia che quando le operazioni di mobilitazione generale sa-

ranno ultimata, la Svizzera avrà sotto le armi circa 400 mila uomini. La notizia che la Francia ha riaffermato il rispetto della neutralità elvetica è giunta finalmente da Parigi dopo due giorni che il ministro di Svizzera a Parigi aveva notificato la dichiarazione del Consiglio federale.

Un'ora di colloquio del Santo Padre col Card. Maglione

ROMA, 1. Stamane il cardinale Maglione, Segretario di Stato, si è recato di buon mattino a Castel Gandolfo. Il Papa che, dopo aver celebrato la messa, era rimasto più a lungo del consueto assorto in preghiera, ed era stato telefonicamente informato dalla Segreteria di Stato degli ultimi avvenimenti, ha subito ricevuto il porporato e si è intrattenuto con lui a colloquio per oltre una mezz'ora. Il Papa ha poi ricevuto l'ambasciatore del Brasile e il Ministro del Guatemala.

In Segreteria di Stato si sono recati stamane gli ambasciatori del Belgio e della Francia e il Segretario dell'Ambasciata di Spagna. L'ambasciatore di Polonia presso la Santa Sede stamane stessa è partito per Varsavia.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Il prezzo dello zucchero rimane invariato

ROMA, 1. La voce di un aumento della tassa di fabbricazione sullo zucchero è completamente infondata. Il prezzo dello zucchero rimarrà inalterato.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Il prezzo dello zucchero rimane invariato

ROMA, 1. La voce di un aumento della tassa di fabbricazione sullo zucchero è completamente infondata. Il prezzo dello zucchero rimarrà inalterato.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Il prezzo dello zucchero rimane invariato

ROMA, 1. La voce di un aumento della tassa di fabbricazione sullo zucchero è completamente infondata. Il prezzo dello zucchero rimarrà inalterato.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

L'altegiamento turco

ISTANBUL, 1. L'ambasciatore turco a Londra proveniente da Ankara proseguirà per l'Inghilterra per ricoprire il suo posto. Anche il nuovo ambasciatore a Berlino partirà stasera per raggiungere la sua sede. Il dott. Braun, rappresentante della Reichsbank, è giunto a Istanbul diretto ad Ankara ove avrà importanti colloqui col Governo turco.

Nel circolo politico si accorda importanza al rientro. Secondo informazioni provenienti da Ankara il Governo turco richiamerebbe fra poco sette classi di uomini tra i 28 e i 35 anni delle legioni dell'Egeo e della Tracia. Il Governo ha vietato a partire da oggi qualsiasi esportazione e transito in Turchia di carburanti.

I negoziati anglo-turchi per la conclusione del patto di assistenza che riunisce le promesse sino ad ora verbalmente mutuo aiuto sono, a quanto si apprende da Londra, entrati nella fase conclusiva, e si crede prossima la firma del patto stesso. Il patto si crede sarà assai più complesso e completo di quello anglo-polacco.

I richiami secondo le norme dei contratti di lavoro

ROMA, 1. Si apprende che il Ministero delle Corporazioni ha comunicato in data odierna alle organizzazioni sindacali, precise disposizioni con le quali viene stabilito che in applicazione dei contratti collettivi in merito alle disposizioni del D. L. 15 giugno 1938 sono consentiti alcuni privilegi alle forze militari di carattere eccezionale per misure precauzionali.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Il prezzo dello zucchero rimane invariato

ROMA, 1. La voce di un aumento della tassa di fabbricazione sullo zucchero è completamente infondata. Il prezzo dello zucchero rimarrà inalterato.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Il prezzo dello zucchero rimane invariato

ROMA, 1. La voce di un aumento della tassa di fabbricazione sullo zucchero è completamente infondata. Il prezzo dello zucchero rimarrà inalterato.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Il prezzo dello zucchero rimane invariato

ROMA, 1. La voce di un aumento della tassa di fabbricazione sullo zucchero è completamente infondata. Il prezzo dello zucchero rimarrà inalterato.

La carne abolita il giovedì e il venerdì

ROMA, 1. Il Ministero delle Corporazioni, allo scopo di regolare la distribuzione delle carni, ha disposto che a partire dalla prossima settimana sia vietata la vendita delle carni macellate di qualsiasi genere nei giorni di giovedì e venerdì, e che sia vietata anche la somministrazione di pietanze a base di carne durante gli stessi giorni nei ristoranti, pensioni, trattorie, circoli, alberghi, vagoni ristoranti, ecc.

Proibizione alla cottura pomeridiana del pane

ROMA, 1. In base ad analoghe proposte delle competenti organizzazioni sindacali, il Ministero delle Corporazioni ha disposto che a partire da lunedì p. v. venga proibita la cottura pomeridiana del pane.

Punti fermi Un rapporto del Segretario del Partito alle Fiduciarie femminili dei Gui

ROMA, 1. NEI GIORNI 30 E 31 AGOSTO, IL SEGRETARIO DEL P.N.F. PRESENTE VICE SEGRETARIO DEL G.U.F., HA TENUTO RAPPORTO NEL PALAZZO DEL LITTORIO ALLE FIDUCIARIE DELLE SEZIONI FEMMINILI DEL GRUPPO FASCISTI UNIVERSITARIO. IL RAPPORTO SI E' INIZIATO CON LA LETTURA DELLE RELAZIONI SULLE ATTIVITA' E SUGLI SVILUPPI DELLE ORGANIZZAZIONI FEMMINILI UNIVERSITARIE FASCISTE.

DURANTE LA DISCUSSIONE CHE NE E' SEQUITA' E' STATA AUSPICATA UNA SEMPRE MAGGIORE COLLABORAZIONE FRA LE SEZIONI FEMMINILI DEL GRUPPO FASCISTI UNIVERSITARIO. E' STATA INOLTRE PROPOSTA LA ISTITUZIONE DI UNA COMMISSIONE DI STUDIO E DI RICERCA ALLO SCOPO DI PREPARARE PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

SI E' CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

Un rapporto del Segretario del Partito alle Fiduciarie femminili dei Gui

ROMA, 1. NEI GIORNI 30 E 31 AGOSTO, IL SEGRETARIO DEL P.N.F. PRESENTE VICE SEGRETARIO DEL G.U.F., HA TENUTO RAPPORTO NEL PALAZZO DEL LITTORIO ALLE FIDUCIARIE DELLE SEZIONI FEMMINILI DEL GRUPPO FASCISTI UNIVERSITARIO. IL RAPPORTO SI E' INIZIATO CON LA LETTURA DELLE RELAZIONI SULLE ATTIVITA' E SUGLI SVILUPPI DELLE ORGANIZZAZIONI FEMMINILI UNIVERSITARIE FASCISTE.

DURANTE LA DISCUSSIONE CHE NE E' SEQUITA' E' STATA AUSPICATA UNA SEMPRE MAGGIORE COLLABORAZIONE FRA LE SEZIONI FEMMINILI DEL GRUPPO FASCISTI UNIVERSITARIO. E' STATA INOLTRE PROPOSTA LA ISTITUZIONE DI UNA COMMISSIONE DI STUDIO E DI RICERCA ALLO SCOPO DI PREPARARE PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

SI E' CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

Un rapporto del Segretario del Partito alle Fiduciarie femminili dei Gui

ROMA, 1. NEI GIORNI 30 E 31 AGOSTO, IL SEGRETARIO DEL P.N.F. PRESENTE VICE SEGRETARIO DEL G.U.F., HA TENUTO RAPPORTO NEL PALAZZO DEL LITTORIO ALLE FIDUCIARIE DELLE SEZIONI FEMMINILI DEL GRUPPO FASCISTI UNIVERSITARIO. IL RAPPORTO SI E' INIZIATO CON LA LETTURA DELLE RELAZIONI SULLE ATTIVITA' E SUGLI SVILUPPI DELLE ORGANIZZAZIONI FEMMINILI UNIVERSITARIE FASCISTE.

DURANTE LA DISCUSSIONE CHE NE E' SEQUITA' E' STATA AUSPICATA UNA SEMPRE MAGGIORE COLLABORAZIONE FRA LE SEZIONI FEMMINILI DEL GRUPPO FASCISTI UNIVERSITARIO. E' STATA INOLTRE PROPOSTA LA ISTITUZIONE DI UNA COMMISSIONE DI STUDIO E DI RICERCA ALLO SCOPO DI PREPARARE PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

SI E' CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.

IL SEGRETARIO DEL P.N.F. HA CHIESTO INFINE CHE NELLE SEZIONI FEMMINILI DEL G.U.F. E ATTRAVERSO LE SEZIONI FEMMINILI DELLE UNIVERSITA' E DELLE FACOLTA' DI SCIENZE, LETTERE E LETTERE, SI PREPARI PIU' INTENSAMENTE LE FASCISTE UNIVERSITARIE ALLA VITA DEL REGIME.